

# ЦМК шины NR 702



ЦМК шины КАМА NR702 предназначены для установки на ведущую ось грузового транспорта, который преимущественно эксплуатируется на строительных площадках и перевозит строительные грузы.

## Описание

ЦМК шины КАМА NR702 предназначены для установки на ведущую ось грузового транспорта, который преимущественно эксплуатируется на строительных площадках и перевозит строительные грузы.

1. Высокие тяговые свойства при движении и эффективные тормозные характеристики создают поперечные блоки рисунка протектора.
2. Усиленные элементы рисунка протектора стойки к повреждениям, появлению трещин и надрывов элементов в процессе эксплуатации при высоких нагрузках.
3. Высокие сцепные свойства при разгоне и торможении транспорта, высокую износостойкость и сопротивление к появлению надрывов и сколов элементов рисунка обеспечивает применяемая резиновая смесь протектора.
4. За высокий уровень самоочищаемости шины при движении по грязи, снежной каше и гравийным дорогам отвечает особая конфигурация канавок рисунка протектора.
5. Высокую грузоподъемность и надежную эксплуатацию на протяжении всего срока службы шины гарантирует прочный металлокордный каркас.
6. Значительно увеличить ресурс эксплуатации позволяет возможность многократного восстановления шин методом холодной наварки протектора и его донарезки.

# Технические характеристики

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| Тип конструкции               | Радиальная  |
| Исполнение                    | Бескамерное |
| Конструкция каркаса и брекера | ЦМК         |
| Условия эксплуатации          | Строика     |
| Тип вентиля бескамерной шины  | 8.25        |
| Дополнительная маркировка     | -           |
| Ось назначения рекомендуемая  | Ведущая     |
| Ось назначения допускаемая**  | Рулевая     |

# Типоразмеры

|             |         |   |
|-------------|---------|---|
| R22,5       |         |   |
| 11R22.5     | 148/145 | K |
| 13R22.5     | 156/151 | K |
| 315/80R22.5 | 156/150 | L |
| 315/80R22.5 | 154/150 | M |